

Eni i-Sigma top MS 10W-40



APPLICAZIONI

Eni i-Sigma top MS 10W-40 è un lubrificante a tecnologia sintetica idoneo a soddisfare i requisiti di lubrificazione delle motorizzazioni diesel che equipaggiano i veicoli pesanti, commerciali, agricoli e macchinari da cantiere di nuova generazione dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, operanti in condizioni di esercizio gravoso con caratteristiche di risparmio carburante. Il prodotto consente i massimi intervalli di cambio olio compatibilmente con le prescrizioni dei costruttori.

Può essere utilizzato anche nei motori stazionari e nei motori a gas di veicoli pesanti.

VANTAGGI CLIENTE

- E' un olio motore che risponde ai livelli prestazionali più severi richiesti per la trazione pesante. Impiega una speciale formulazione 'low SAPS' (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur) nel rispetto di limiti chimici imposti dalle specifiche internazionali e dai costruttori.
- La "fuel efficiency" permette un risparmio di carburante maggiore rispetto ai lubrificanti convenzionali. La vita del motore e la sua efficienza sono assicurate da un'alta protezione dall'usura, dall'elevata detergenza e dalle limitate perdite per evaporazione.

SPECIFICHE

- ACEA E6, E7, E9
- API CK-4
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- JASO DH-2-17
- MAN M 3271-1
- MACK EO-O PP (Approved)
- MAN M 3477 (Approved)
- MB-Approval 228.51



Eni i-Sigma top MS 10W-40



- MTU type 3.1 (Approved)
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Scania Low Ash (Feedback)
- Volvo VDS-4 (Approved)

CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	857
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.9
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	98
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	159
Viscosità a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	5369
Punto di scorrimento	ASTM D 5950	°C	-36
Punto di infiammabilità COC	ASTM D 92	°C	224
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.1

